

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-Технический центр  
«Дорожные Технологии»**

Директор  
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»  
\_\_\_\_\_/ В.С. Попов /  
М.П.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава города  
Искитим Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_/ С.В. Завражин /  
М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ул. Почтовая  
км 0+000 – км 0+519  
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Том -1 Томов - 1**

**Экземпляр – 2**

**Барнаул – 2021**

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
ПОДД ул. Почтовая город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги( с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
  - Правил дорожного движения РФ
  - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

## Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



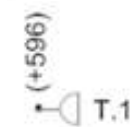
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



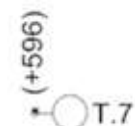
Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



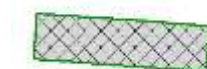
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



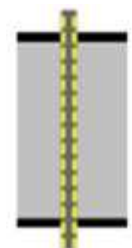
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД











Ведомость дорожных знаков  
Автодорога по ул. Почтовая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0,051	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,81		Установлено			
			3.4	II	D700	0,38		Установлено			
3	0,075	На обочине справа	1.17	II	A900	0,96		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	II	D700	0,81		К демонтажу			
4	0,077	На обочине слева	3.25	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
5	0,096	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
6	0,144	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
7	0,175	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
8	0,179	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
9	0,192	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
10	0,196	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
11	0,202	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
12	0,241	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
13	0,245	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
14	0,253	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
15	0,253	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
16	0,261	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
17	0,261	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
18	0,274	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
19	0,278	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
20	0,330	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
21	0,357	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			

22	0,375	На обочине слева	1.17	II	A900	0,96		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.24	II	D700	0,81		К демонтажу			
23	0,375	На обочине справа	3.25	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
24	0,410	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
25	0,418	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
26	0,420	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
27	0,496	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
			4.3	II	D700	0,38		Установлено			
28	0,513	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
29	0,518	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
Итого установлено:			28								
Итого требуется:			13								
Итого к демонтажу			9								
Итого:			50								

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Автодорога по ул. Почтовая

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.11	 1.14.1	 1.17.1	 1.24.1	 1.24.2	 1.25	 1.51	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,75	0,80	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 0,519	147,00	125,00	207,00	34,19	54,40	3,11	6	4	13,44	2	129,42
Длина, км	0,147	0,125	0,207	0,034							
Привед. длина, км	0,147	0,031	0,155	0,060							0,393
Площадь, м²	14,70	3,13	15,53	5,98	54,40	3,11	9,20	7,54	13,44	2,40	129,42

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Автодорога по ул. Почтовая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,006	0,026	Ось	1.1	19,8		Краска	1,98		1,98	К нанесению
2	0,026	0,076	Ось	1.6	47,4		Краска	3,71		3,71	К нанесению
3	0,051	0,051	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
4	0,071	0,071	Край 1-й полосы справа	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
5	0,076	0,106	Ось	1.5	29,7		Краска	0,74		0,74	К нанесению
6	0,095	0,095	Край 1-й полосы справа	1.24.1		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
7	0,105	0,155	Ось	1.6	47,4		Краска	3,71		3,71	К нанесению
8	0,144	0,144	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
9	0,155	0,175	Ось	1.1	19,8		Краска	1,98		1,98	К нанесению
10	0,164	0,164	Край 1-й полосы справа	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
11	0,171	0,171	Край 1-й полосы справа	1.51		1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
12	0,175	0,175	Край 1-й полосы справа	1.25	6		Краска	2,24		2,24	К нанесению
13	0,179	0,192	Ось	1.1	12,9		Краска	1,29		1,29	К нанесению
14	0,179	0,179	Край 1-й полосы справа	1.25	6		Краска	2,24		2,24	К нанесению
15	0,194	0,194	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
16	0,201	0,216	Ось	1.1	14,8		Краска	1,48		1,48	К нанесению
17	0,216	0,221	Ось	1.6	2,9		Краска	0,37		0,37	К нанесению
18	0,221	0,241	Ось	1.1	19,8		Краска	1,98		1,98	К нанесению
19	0,241	0,241	Край 1-й полосы справа	1.25	6		Краска	2,24		2,24	К нанесению
20	0,245	0,256	Ось	1.1	10,9		Краска	1,09		1,09	К нанесению
21	0,245	0,245	Край 1-й полосы справа	1.25	6		Краска	2,24		2,24	К нанесению
22	0,258	0,258	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
23	0,260	0,263	Ось	1.1	3		Краска	0,30		0,30	К нанесению
24	0,269	0,274	Ось	1.1	4,9		Краска	0,49		0,49	К нанесению
25	0,274	0,274	Край 1-й полосы справа	1.25	6		Краска	2,24		2,24	К нанесению
26	0,278	0,278	Край 1-й полосы справа	1.25	6		Краска	2,24		2,24	К нанесению
27	0,278	0,298	Ось	1.1	19,8		Краска	1,98		1,98	К нанесению
28	0,297	0,297	Край 1-й полосы слева	1.51		1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
29	0,298	0,350	Ось	1.6	49,4		Краска	3,86		3,86	К нанесению
30	0,310	0,310	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
31	0,330	0,330	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
32	0,349	0,444	Ось	1.5	93,9		Краска	2,35		2,35	К нанесению
33	0,355	0,355	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
34	0,390	0,390	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
35	0,405	0,422	Край 1-й полосы справа	1.11	17		Краска	2,98		2,98	К нанесению
36	0,410	0,431	Правая кромка	1.17.1	20,6		Краска		3,11	3,11	К нанесению
37	0,410	0,410	Край 1-й полосы слева	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
38	0,422	0,439	Край 1-й полосы справа	1.11	16,8		Краска	2,94		2,94	К нанесению
39	0,444	0,494	Ось	1.6	47,4		Краска	3,71		3,71	К нанесению
40	0,494	0,514	Ось	1.1	19,8		Краска	1,98		1,98	К нанесению
41	0,516	0,516	Край 1-й полосы справа	1.14.1	10,3		Краска	16,00		16,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	106,70	22,31	129,01	



Ведомость пешеходных ограждений  
Автодорога по ул. Почтовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,169	0,193	23,7	23,7			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,174	0,192	17,8	17,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,196	0,208	11,9	11,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,203	0,229	25,8	25,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	0,236	0,255	18,8	18,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
6	0,262	0,288	25,6	25,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
7	0,272	0,292	19,8	19,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			143,4	143,4							

Ведомость светофорных объектов  
Автодорога по ул. Почтовая

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,232	примыкание	1	0		
2	0,258	примыкание	1	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения  
Автодорога по ул. Почтовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,051	0,496		11/11	445	11/11	445	0/0	0	Правая кромка
Итого:				11/11	445	11/11	445			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров  
Автодорога по ул. Почтовая

№п/п							Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,068	0,148	Справа	3,0		Асфальтобетон	80	80	
2	0,140	0,196	Слева	1,5		Асфальтобетон	56		56
3	0,152	0,262	Справа	2,0		Асфальтобетон	110	110	
4	0,165	0,183	Справа	1,0		Асфальтобетон	18	18	
5	0,192	0,196	Слева	6,0		Асфальтобетон	4		4
6	0,194	0,194	Справа	1,8		Асфальтобетон	0	0	
7	0,200	0,253	Слева	2,0		Асфальтобетон	53	53	
8	0,218	0,218	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	0	
9	0,256	0,260	Справа	1,5		Асфальтобетон	4		4
10	0,260	0,262	Справа	1,0		Асфальтобетон	2	2	
11	0,260	0,316	Слева	1,5		Асфальтобетон	56	56	
12	0,269	0,375	Справа	2,0		Асфальтобетон	106		106
13	0,320	0,371	Слева	1,5		Асфальтобетон	51	51	
14	0,369	0,370	Справа	1,5		Асфальтобетон	1	1	
15	0,371	0,380	Слева	1,5		Асфальтобетон	9	9	
16	0,381	0,410	Справа	1,5		Асфальтобетон	29		29
17	0,391	0,519	Справа	1,5		Асфальтобетон	128	128	
18	0,417	0,437	Справа	1,5		Асфальтобетон	20	20	
19	0,434	0,438	Слева	1,0		Асфальтобетон	4	4	
20	0,507	0,516	Слева	1,5		Асфальтобетон	9	9	
21	0,514	0,516	Справа	4,0		Асфальтобетон	2		2
Итого:							742	541	201

Ведомость остановок общественного транспорта  
Автодорога по ул. Почтовая

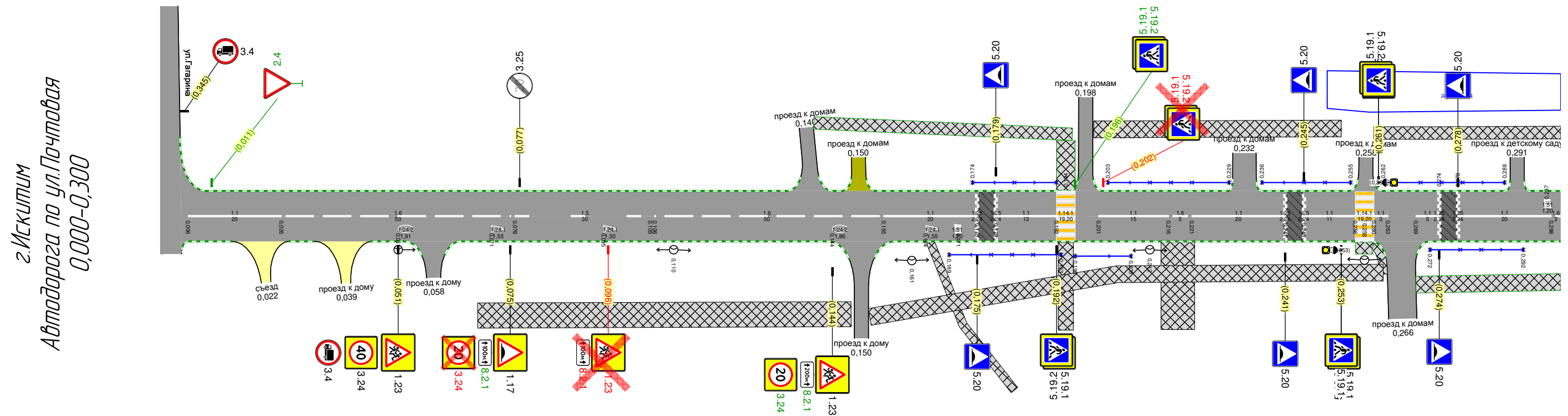
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,421	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей  
Автодорога по ул. Почтовая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,177	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	3,25	0,07	1,015	Установлено
2	0,243	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	3,25	0,07	1,015	Установлено
3	0,276	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	3,25	0,07	1,015	Установлено
		Установлено	3					
		Требуется	0					
		К демонтажу	0					



Тротуары слева		<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,192 - 0,196 (4 м) а/д ш 0 м</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,200 - 0,253 (53 м) а/д ш 2,0 м</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,260 - 0,300 (40 м) а/д ш 1,5 м</div> </div>									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,140 - 0,196 (56 м) а/д ш 1,5 м</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Пеш. огр-е 0,174 - 0,192</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Пеш. огр-е 0,203 - 0,229</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Пеш. огр-е 0,236 - 0,255</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Пеш. огр-е 0,262 - 0,288</div> </div>									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											



Дорожная разметка справа		11 0,006 - 0,026	16 0,026 - 0,076	15 0,076 - 0,106	16 0,105 - 0,155	11 0,155 - 0,175	11 0,179 - 0,192	11 0,201 - 0,216	16 0,216 - 0,221	11 0,221 - 0,241	11 0,245 - 0,256	11 0,260 - 0,263	11 0,269 - 0,274	11 0,278 - 0,298	16 0,298 - 0,330
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине						Пеш. огр-е 0,169 - 0,193	/	Пеш. огр-е 0,196 - 0,208					Пеш. огр-е 0,272 - 0,292	/
Тротуары справа		0,068 - 0,148, (80 м), а/б, ш. 3,0 м			0,165 - 0,183, (18 м), а/б, ш. 1,0 м		0,152 - 0,262, (110 м), а/б, ш. 2,0 м				0,256 - 0,269, (10 м), а/б, ш. 1,0 м		0,269 - 0,300, (31 м), а/б, ш. 2,0 м		

